



■ ไฟหน้าเปลี่ยนเป็น Xenon 12000 K



■ คิวไฟหน้าเปลี่ยนอารมณ์ให้ดูโฉบเฉี่ยวขึ้นทันที ส่วนกรอบไฟหน้าก็ไม่เว้นจัดการเป็นคาร์บอนฯ เพื่อให้กับฝากระโปรงหน้า



■ ไฟท้าย LED สไตส์เดียวกับ M3 ส่วน Diffuser ล้างเป็นของ RevoZport

E46

สุดหรู... คู่หูจากบีเอ็มเอชไซไซตี้



“มันเหมือนกันมาก” ผมคงต้องพูดอย่างนั้น เมื่อ “เอ็ค บีเอ็มฯไซโซตี้” ส่งภาพและข้อมูลบรรจิวีวีพร้อมสรรพในแผ่นซีดี ตีตราถึง “อุนบาย” กลับจากเปิดซองตัวเจ็บ! ในค่ายไปหมด ๆ ใน “เอ็ทซีโอ” ฉบับที่ผ่านมา พร้อมผลตอบรับที่น่าพอใจ เราจึงต้องชดชวย...เมื่อมิได้เสียรูปแบบวน ดับอาการเดียวกับ “After Shock” เมื่อคอบีเอ็มฯ จะได้เสพ! กันแบบเต็มรัก!



■ ซัดกับชุดไฟหน้า Bi Xenon ที่มาพร้อมกับ CCFL Angel Eyes (สีแดง)

318 iASE

ที่เห็นนี่คือ E46 ทั้งคู่ เป็นรุ่นที่ “ไมเนอร์เชนจ์” ตั้งแต่ปี 2002 ซึ่งหลังจากไมเนอร์เชนจ์แล้ว ได้มีการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้โดดเด่นขึ้น เริ่มจากที่เห็นชัดเจนเป็น “ไฟหน้าและไฟเลี้ยว” ที่โฉบเฉี่ยวขึ้นกว่าเดิม ซึ่งฟงระบบควบคุมการเปิด-ปิด อัตโนมติ ซึ่งจะทำงานทันทีเมื่อแสงภายนอกไม่เพียงพอ ถัดมาเป็น “ไฟเลี้ยวแก็ม” ที่ย้ายตำแหน่งให้สูงขึ้นกว่าของเดิม

เครื่องยนต์เป็นรหัส N42 ขนาด 2.0 ลิตร แบบ 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว มีแรงม้ามากถึง 143 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที และให้แรงบิดสูงสุดที่ 20.4 กก.-ม. ที่ 3,750 รอบ/นาที มาพร้อมเทคโนโลยี Valvetronic และ Double VANOS เข้าไว้ด้วยกัน ซึ่งทั้งสองระบบจะทำหน้าที่ควบคุมจังหวะการเปิด-ปิด วาล์วให้มีความเหมาะสมมากขึ้น ซึ่งช่วยในเรื่องของการเผาไหม้ให้เป็นไปอย่างสมบูรณ์



■ รูปนี้ถึงจะเห็นลายคาร์บอนฝากระโปรงหน้าชุด ๆ มีหน้าซ่า “พันหนุ” ยังเป็นคาร์บอนไฟเบอร์อีกด้วยครับ



■ โค ตะ ระ โหด บันท้ายดินระเบิดสไตล์ M3 CSL สังเกตชุด Diffuser ของ AC ซัดเจนมากกกก...





■ ฟ็องต์ด้วยภาพ!!! ไม่ต้องบอกว่ารุ่นไหน



■ ชุดคาลิเปอร์หลังกับจานเบรก 345 มม. ใหญ่เอาการเหมือนกัน

นอกจากนั้นมีการเปลี่ยนแปลงของลายแม็กเป็นแบบ 7 ก้าน ขนาด 16 นิ้ว ที่มาควบคู่กับยางขนาด 205/55 R16 ซึ่งแม็ก ลายนี้จะมีอยู่เฉพาะ 318 iASE และ 323 iASE เท่านั้น นี่เป็น เพียงข้อมูลหลัก ๆ สำหรับการเปลี่ยนแปลงของ E46 ตั้งแต่ปี 2002 ซึ่งหลังจากนี้ ความเดิม ๆ ที่ผมได้กล่าวมาทั้งหมด มันจะ ถูกกลับไปบางส่วน เพื่อเปลี่ยนภาพ “รตห่าง” ให้กลายเป็น “สปอร์ต ซีดาน” สุดซึ้ง!!!

TWIN BLACK MONSTER

เพราะความเหมือนกันจึงเป็นประเด็นหลักที่จับรถ 2 คันนี้ มาลงคู่กัน แต่ถ้าพินิจกันจริง ๆ ก็จะมีถึงความแตกต่างของ อุปกรณ์ทั้ง 2 คันนี้พอสมควร ดังนั้น ผมขออธิบายไปพร้อม ๆ กันเลยนะครับ โดยเริ่มจากกันชนหน้า เป็นของ M3 ทั้งคู่ จะ ต่างกันที่ที่ลิ้นหน้าและสเกิร์ตข้าง คันนี้จะเป็น Hamann Front Splitter (คาร์บอนไฟเบอร์) ส่วนอีกคันจะไม่เหมือนกัน สังเกต ง่าย จะมีตัวค้ำระหว่างกันชนหน้าและตัวลิ้น ซึ่งชุดนี้เป็นของ AC Schnitzer (คาร์บอนไฟเบอร์) ถัดมาเป็นชุดครอบไฟตัดหมอก ของ Hamann ซึ่งถ้าไม่มีตัวครอบ ช่องนี้จะมีลักษณะเป็นรูป แคนซูล ซึ่งคันที่เป็นลิ้นหน้า AC Schnitzer ได้เพิ่มคิ้วไฟหน้าเข้าไป เสริมภาพให้โดดเด่นอีกระดับ

ฝากระโปรงทั้ง 2 คันนี้เปลี่ยนใหม่เป็นทรงเดียวกับตัว M3 GTR Version (คาร์บอนไฟเบอร์) ซึ่งจะมีความแตกต่างอย่างเห็น ได้ชัดกับตัว M3 คือช่องระบายความร้อนบนฝากระโปรงขนาด ใหญ่ แก้มข้างทั้ง 2 คัน เปลี่ยนช่องลมใหม่ พร้อมกับกระจะก มองข้างเป็นของ M3 ถัดมาที่กันชนหลังของทั้ง 2 คัน เปลี่ยนเป็น ทรงเดียวกับ M3 GT พร้อมช่องลมระบายความร้อนของซุ้มล้อ ด้านข้าง

ซึ่งลักษณะเด่นของกันชน M3 GT คือท่อไอเสียจะออก 2 ด้าน ของกลางกันชน ซึ่งสร้างความโดดเด่นได้ทีเดียว ถัดมาที่ Diffuser



อันที่เป็นกรอบเงา ๆ นั้น เป็นของ AC Schnitzer ที่มาพร้อมกับชุดหม้อพักปลายจากค่ายเดียวกัน ส่วนอีกคันเป็น Diffuser จากค่าย RevoZport

ฝากระโปรงหลังเปลี่ยนใหม่ทั้ง 2 คัน เป็นคาร์บอนไฟเบอร์ ทรงเดียวกับ M3 CSL พร้อมกับเปลี่ยนไฟท้าย LED สไตส์เดียวกับ M3 และเหนือกระจกบานหลังขึ้นไปของทั้งสองคัน ติดตั้ง Roof Spoiler ของ AC Schnitzer ซึ่งถ้ามองจากท้ายรถจะเหมือนกันมาก ต่างก็ตรง Diffuser นี้แหละ!!

เรื่องการตกแต่งภายในมีบ้างแค่พองาม โดยเฉพาะคันลินหน้า AC Schnitzer เปลี่ยนพวงมาลัยเป็น M3 SMG ชุดแป้นคันเร่ง-พักเท้า AC Schnitze กาบข้างประตูคาร์บอนไฟเบอร์ ส่วนอีกคันยังคงพอใจในความงามที่ทางบริษัทให้มา สำหรับเรื่องของเครื่องยนต์ไม่ได้ข้องเกี่ยวอะไร ผมขอข้ามไปเลยแล้วกัน ถ้าอยากทราบสเป็ก ลองกลับขึ้นไปอ่านหัวเรื่องอีกทีครับผม เรามาต่อกันที่ช่วงล่างและล้อของทั้ง 2 คันนี้เลยครับ ผมขอเริ่มจากคันที่ใส่ลินหน้า Hamann ก่อนนะครับ ช่วงล่างคันนี้ได้เปลี่ยนใช้คเป็นของ Bilstein ควบคู่กับสปริง H & R เพื่อให้ได้เปรียบกับแม็ก BBS รุ่น LM ขนาด 8.5 x 19 นิ้ว ล้อมรดด้วยยาง TOYO ขนาด 235/35 R19 และหลังกว้างกว่าคือ 265/30 R19 ระบบห้ามล้อเปลี่ยนเป็น Brembo 4 pot กับจานหน้าขนาด 380 มม. ส่วนด้านหลังเป็นแบนด์เดียวกันแต่ขนาดจานเล็กคือ 345 มม.

คันถัดมาเปลี่ยนใช้คเป็นของ Sachs พร้อมกับสปริง H&R พร้อมกับเลือกใช้ล้อของ BBS ลายใกล้เคียงกันกับคันที่แล้ว แต่เป็นรุ่น RS GT ขนาด 8.5 x 18 นิ้ว และ 9 x 18 นิ้วในด้านหลัง ล้อมรดด้วยยาง Falken ขนาด 225/40 R18 เท่ากันสี่ล้อ ส่วนระบบเบรคคันนี้ยังเป็นของเดิมจากโรงงานก็เพียงพอต่อการใช้งาน

เป็นที่ประจักษ์ต่อสายตาไปแล้วครับ ในรหัส E42 ที่ตกแต่งในสไตส์ “คูโหด” ให้ออกมาละม้ายคล้ายเคียงกัน ซึ่งในครั้งหน้าจะเป็นซีรีส์ไหนของค่ายปีเ็อมฯ คงต้องติดตามกันต่อไปครับ...TB



■ Roof Spoiler เป็นของ AC Schnitzer ทั้ง 2 คัน



■ ภายในเปลี่ยนพวงมาลัย, แป้นคันเร่ง, เบรค และพักเท้า พร้อมเสริมงานคาร์บอนฯนิดหน่อยสำหรับคันนี้



■ ลินหน้า AC Schnitzer สไตส์นี้ให้อารมณ์ Touring Car เลยครับ

