

**BMW Society PRESENT**

**TWIN E46**  
**TWIN DESIGN**  
**PRESENT BY BMW SOCIETY**

ก่อน แต่ด้วยอาการซ้ำกับหลายๆ คัน มันจึงต้องเปลี่ยนตัวเอง ให้เป็น “เอกเทศ” คันเดียวในโลก (Limited) ด้วยการ “มิกซ์” พาร์ทรอบคัน ให้เข้ากันได้ลงตัว

เริ่มด้วยพาร์ทโรงงาน กันชนหน้า-หลัง M-TECHNIC M2 ซึ่งจะแตกต่างกับตัว M1 คือตัว M2 จะมีความโค้งมนมากกว่า M1 ซึ่งถ้าเป็นตัว M1 จะถอดแบบหน้าตาจากต้นแบบ คอมพลีตคาร์ M-POWER E46 ซึ่งถ้าเราเอากันชนหน้า-หลัง

ของตัว “M” มาใส่กับบอดี้ E46 ทั่วไป มันใส่กันได้ก็จริงอยู่ แต่มันไม่พอดี ต้องทำไปงออกมาเพื่อให้รับกับแนวกันชน ดังนั้นค่าย M-TECHNIC ที่มีลิขสิทธิ์เป็น BMW ได้ทำชุดแต่งออกมาเพื่อให้ E46 ทั่วไป สามารถเปลี่ยนลุคเป็น “M” ได้ ด้วยพาร์ท M1 และ M2 ใกล้เคียงครับ

จบจากกันชนก็มีมือคัน หีบแบรนต์ HAMANN มาเติมให้เจิดจายด้วย ลินหน้า, ครอบสปอตไลต์ และกาบข้าง ไฟท้าย



มาเป็นคู่ๆ... ทุกครั้ง แตกต่างซีรี่ส์ แต่คราวนี้ขออวดซีรี่ส์เดียวกัน รหัส 46 มาแบบฉบับขอมันกันคันละแบบ คันแรก “หล่อเลือกแบรนต์” M2 จับคู่ HAMANN ส่วนอีกคัน “หล่อมีสกุล” ALPINA คอมพลีตชนิดเต็มสูตร โดยทั้งสองคันมีต้นสังกัดจาก BMW SOCIETY แจ็ค... เค้าจัดมา

**M2 MIX HAMANN AERO BODY**

หล่อแรกเลยด้วยตัว “ไมเนอร์เซนจ์...ไฟเซิด...โคมสุดท้าย” ของคุณ “WEE\_VISA” หนึ่งในสมาชิก BMW SOCIETY เป็นอีกบุคคลหนึ่งที่หลงใหลมนต์เสน่ห์รถบาวาเรีย ซึ่งก่อนที่จะเป็นอย่างที่เราเห็นนี้ เจ้าคันนี้เคยเป็น “AC SCHNITZER” มา



■ ห้องเครื่องสะอาด เดิมๆ พ่วงแค้นกรอง SIMOTA

■ ความบันเทิง...เยอะอยู่



■ ออปชั่นครบ มาตรฐานโรงงาน

■ เมื่อ Angle Eye ทำงาน มันจะเป็นแบบนี้

เปลี่ยนใหม่เป็นแบบ LED พร้อมกับเสริมหลอดไฟหน้าให้เหมือนซีรี่ส์ 7 ที่ออกมาได้ๆ กัน ณ ขณะนั้น “ANGLE EYE” ซึ่งในบอดี้ E46 เองจะไม่มี เริ่มต้นเดิมทีมาจากซีรี่ส์ 7 และหลังจากนั้นก็มาตลอดในซีรี่ส์ 5 และซีรี่ส์ 3 โคมปัจจุบัน

ในส่วนของการยนต์ไม่ได้ยุ่งเกี่ยวอะไร เปลี่ยนแต่กรองอากาศเป็นของ SIMOTA ส่วนช่วงล่างเปลี่ยนใช้คชิ่ง BILSTEIN ทำงานคู่กับสปริง H & R ล้อใช้ BREYTON ขนาด 8.5 x 18 นิ้ว และหลัง 9.5 x 18 นิ้ว

[www.BMWSociety.com](http://www.BMWSociety.com)

# TWIN E46

## TWIN DESIGN

### PRESENT BY BMW SOCIETY



■ มาตราวัด ALPINA เค้าเคลมถึง 300 กม./ชม.

ดังนั้น การที่จะทำรถให้เป็น ALPINA ตัวเต็ม คงเป็นเรื่องที่เหนื่อย!! ไม่ใช่ซี..ต้องบอกว่า “โค...รเหนื่อย!!” น่าจะถูกมากกว่า เพราะคุณต้องตามล่าหาของจากรถที่ประสบอุบัติเหตุ มั้ง หรือไม่ก็รถที่เค้าเอามาล้มอะไหล่ขายบ้าง ถึงจะมีสิทธิ์ได้ของ แล้วมีผู้คนเดียวซะที่ไหนที่อยากได้ ยังมีแฟนพันธุ์แท้ ALPINA จ้องรอตาเป็นมัน แล้วมันจริงอย่างที่ผมบอกไหมล่ะว่า โค...รเหนื่อย!!!

สำหรับคันนี้ต้องยอมรับว่าเข้าขั้น “เทพ” เก็บทุกเม็ดจริงๆ เริ่มจากภายนอกเป็น AERO DYNAMIC รุ่นแรกของ ALPINA E46 กันชนหน้าจะเรียกว่า TYPE 193 ส่วนกันชนหลังเรียก TYPE 195 ซึ่งยังมีอีกมากมายนะครับ แต่เค้าแบ่งออกตามรุ่นๆ อาทิ ไมเนอร์เชนจ์, คูเป้, ซีดาน หรือ เปิดประทุน ก็มีกันชนหน้า-หลังตามรุ่นของมัน นอกจากกันชนแล้ว ยังมีการคาดสาย ALPINA ตามแบบต้นฉบับทั้งคัน



■ ล้อรุ่นใหม่ ลายของเดิม แต่ฝามีลาย



■ วงนี้มีแอร์แบ็ก ยังอยู่นะครับ

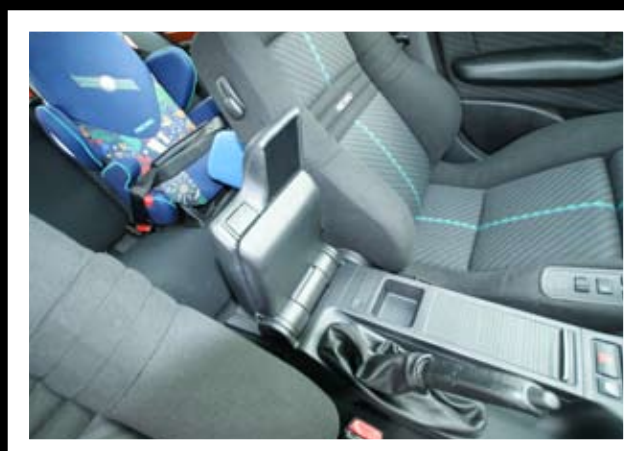
### ALPINA B3 3.3 STYLE

คันถัดมานี้มาในอารมณ์ ALPINA COMPLETE CAR ทั้งภายนอก ภายใน เก็บรายละเอียดเป็น ALPINA ล้วนๆ ซึ่งถ้าเทียบเป็นมูลค่าของ บวกกับความหายากนั้น คงตีราคาไม่ถูกแน่ เพราะแต่ละชิ้นไม่ได้หาซื้อกันง่ายตามท้องตลาด ต้องประมูลกันในเว็บที่มีการแข่งขันสูงอย่าง EBAY หรือไม่ก็ YAHOO

ซึ่งที่เป็นแบบนี้ก็เพราะว่า แบนด์ ALPINA เค้าไม่ค้าขายอะไหล่ตัวรถ คุณจะซื้อของเค้าได้ก็แค่ล้อเท่านั้น ส่วนอย่างอื่นหมดสิทธิ์ เพราะเค้าขายรถเป็นแบบ COMPLETE CAR ครบ ซึ่งถ้าจะเบิกอะไหล่ คุณต้องมี “นัมเบอร์ตัวรถ” ที่ออกจาก ALPINA เท่านั้น ถึงจะมีสิทธิ์ซื้ออะไหล่ส่วนต่างๆ ได้



■ ดูเอาเอง...เขียน ALPINA คงรู้ว่าขึ้นไหนหายากสุด



■ มี RECARO ตัวพ่อ!! แล้วก็ RECARO ตัวลูก!!!

ส่วนล้อที่ใช้เป็นซีรีส์เดียวกับรุ่น CLASSIC แต่เป็นรุ่นใหม่เรียก STYLING II โดยใช้ขนาดเดียวกับมาตรฐานโรงงาน ALPINA กำหนดคือ หน้า 8 x 18 นิ้ว ยาง MICHELIN PILOT SPORT 225/40ZR18 ส่วนด้านหลัง 9 x 18 นิ้ว ยาง MICHELIN PILOT SPORT 255/35ZR18 พร้อมกับเปลี่ยนระบบเบรกใหม่ เพื่อลดระยะในการเบรกให้น้อยลง ขณะใช้ความเร็วสูง

ภายในชุดใหญ่ ALPINA ทั้งคัน ตั้งแต่เรือนไมล์, พวงมาลัย, หัวเกียร์, แผงข้างประตูหน้า-หลัง และบักเก็ตซีตที่ RECARO ทำให้ ALPINA อีกด้วย ในพื้นที่เบาะหลังเพื่อ “CHILD SEAT” ของ RECARO อีกตัว เพื่อพาเจ้าตัวน้อยออกไปซึ่ง!!!

คอ “สี่ทก” คงถูกออกอุจใจแน่ครั้งนี้ มีดวงงามมาไขว้พร้อมกันถึงสองคันติด ซึ่งในแมตซ์หน้าจะมีอะไรตื่นตื่น คงต้องคอยติดตามกันต่อไปครับ ครั้นนี้ผมขอทิ้งท้ายว่า “สวัสดิ์ปีใหม่...จ้า...”