



LUMMA CLR 500 RS STYLE X5 4.4

BMW Society PRESENT



อาจจะดูซัดๆ เจินๆ เมื่อรถทั้ง 2 รุ่นถูกจัดมาอยู่คู่กัน!! คันแรกเข้าข่าย “อสัง” เหมือนกับศัพท์ชั้นนำว่า “สเติ้ปเทพ” ในบอดี้ E60 ยัดโป่ง!! ส่วนอีกคันที่มาด้วยเป็น X5 4.4 ที่เจ้าของค้นพบ “สัจธรรม” ในการใช้งานตามภาษาอินเทอร์เน็ต “สอ...บอ...มอ”

LUMMA CLR 500 RS

ด้วยความ “สุด” จากตัวจริงของ Lumma CLR 500 RS รถที่อุปคลาสของค่ายที่หวังไว้ให้เป็นตัวชูธงหมากรุกในคลาสมอเตอร์สปอร์ต จากพื้นบานเดิมบนโครงสร้าง “M5” ถูกปรับแชสซีรีใหม่ ขยายความยาวหน้า และ หลังออกไปรวมกันประมาณ 5 เซนติเมตร พร้อมกับสวมบอดี้คิพติไซน์ใหม่ ซุ้มล้อทั้ง 4 ระเบิดออก เพื่อรับมิติล้อแบบ 3 ชั้นที่ขึ้นรูปจาก “อลูมิเนียม” และ “สแตนเลสสตีล” ขัดเงาแบบไททานเนียม ลายตัว “V” ผลผลิตจาก Lumma Design ขนาด 21 x 10 นิ้ว และ 21 x 11.5 นิ้ว

ชุดท่อไอเสีย “M” ที่เป็นพื้นฐานติดมากับรถ ถูกติไซน์ตำแหน่งใหม่ให้ใช้งานได้คล่องตัว และคายไอเสียได้สูงขึ้น เนื่องจากตำแหน่งความสูงของตัวถังมันเหลือน้อยเต็มที!! เพราะชุดช่วงล่างเดิมยกออกเปลี่ยนมาใช้ของ “H&R” ที่ทำให้มิติของตัวถังตั้งเตี้ยลงจากเดิมถึง 40 มม. ถังน้ำมันด้านหลังเปลี่ยนมาใช้วัสดุใหม่เป็น “คาร์บอนเคฟล่าห์” เพื่อลดน้ำหนัก พร้อมกับเพิ่ม “Lip Spoiler” เพื่อสร้าง “Down Force” เนื่องจากน้ำหนักที่เบาขึ้นจากเดิมมาก

■ แนวสันโป่งดูในรูปเห็นชัดแจ๋ว!!! ตัวจริงจะขนาดไหน ส่วนล้อเห็นแบบนี้ขอบ “ยิบเอ็ด” นะครับคุณ



ภายในเน้นภายในเน้นถึงความสบายโอโถง ใช้หนังแท้สลับทูโทนสี “Lam borgini-orange” โดยลูกค้ำที่สนใจสามารถสั่งเลือกออพชั่นภายในที่ผลิตมาจากคาร์บอนไฟเบอร์ย้อมได้ บริเวณ “ค็อกพิต” ถูกจัดแต่งด้วยอลูมิเนียมพร้อมสลักโลโก้แบรนด์เพื่อความพรีเมียมทุกชิ้น

“เสน่ห์” อันน่าพิศมัยจึงทำให้ “ป้อ” เจ้าของ E60 คันทงามบันดาลพาร์ท “อริจินอล” มาสถิตย์ในรถตัวเอง เพื่อเอาแค่ “ฟิลลิ่ง” ร่วม แต่ไม่เน้นสมรรถนะ เนื่องจากของเดิมๆออกห่างๆมีพฤติกรรมดีอยู่ในตัวมันเองอยู่แล้วจึง “เว้นวรรค” ความแรงได้เลย

เรื่องของพาร์ทเป็นชุดเดียวกับที่ “จ้าวหัว” ไว้คือ “Lumma CLR 500 RS” โดยพาร์ทชุดนี้มีความ “อลังฯ” มากในรูปลักษณะ “Wide Body” เพื่อรองรับล้อโตตามสเปค ดั้งนั้น... เมื่อสวมมาดนี้แล้ว ล้อที่จะใช้ต้องเป็นไปตามสเปค มิฉะนั้นจะดูไม่สมส่วนขึ้นมาทันที “ป้อ” จึงเลือกล้อเป็น “I Forged” แบบ 3 ชั้น ขนาด 21 นิ้วมารับกับชุดพาร์ทได้ลงตัว

ประกอบล้อให้เข้ารถมันต้องมีตัวเชื่อมเพื่อความสวยงามระยะสูง-ต่ำต้องพอดี และเพอร์ฟอแมนซ์การเกาะถนนต้องเยี่ยม ซึ่งที่กล่าวมาทั้งหมด “ป้อ” จบที่ใช้ค TEIN รุ่น Super Street (เจ้าใช้ครั้บนี้ไม่มีสรรพคุณขนาดไหนคงต้องสอบถามเสียอัน ATP MOTORSPORT น่าจะคล้ายข้อสงสัยได้ทุกประการ)

ระบบคายไอเสียยกซีทเปลี่ยนชุดท่อเป็นของ Lumma พร้อมกับชุดปลายท่อไอเสียแยกออก 2 ฝั่งตามสเปค M5 ของ Super Sprint ระบบเบรกมโหฬารของ ATS ชุดคาลิเปอร์หน้า 8 พอดพร้อมจานขนาด 380 มม. และหลัง 4 พอดจาน 345 มม. ตัวเสื้อคาลิเปอร์เบรกทำสีใหม่ให้แบบฉบับ “Lumma Complete” เอาเป็นว่าชิ้นหลักๆโดยรวมก็แจ้งให้ทราบหมดแล้ว เหลือก็แต่รายละเอียดปลีกย่อยเช่น กระแจคมองข้างกับช่องลมด้านข้างเป็นของ M5 และช่องลมฝากระโปรงหน้าเป็นคาร์บอนไฟเบอร์ของ Vorsteiner ประมาณนี้!!



■ ชุดท่อไอเสีย Super Sprint แยกออก 2 ฝั่ง โผล่แต่ปลายซ่อนตัวใน Diffuser เห็นแล้วนึกถึง “ปืนใหญ่” ข้างเรือโจรสลัด!!



■ ด้านข้างประตูหน้ามีสติ๊กเกอร์บอกสังกัดชุดพาร์ท แต่จริงๆแล้วอยากจะอวดขอบล้อมากกว่า “ลึกลงไปอีกปะเนี่ยะ”





■ ชุดเงินทุกอย่างเคลียร์ ของทุกชิ้นมี “แลนด์มาร์ค” บอกอยู่แล้ว



■ “ไม่เดิม” แต่กรองเปลี่ยน

X 5...SIZE 20”

จะบอกว่าคุณน่าจะคงไม่ใช่!! นี่คือนั่นแรกที่มีโอกาสได้ศึกษาข้อมูลของ Bmw X5 เพราะนานทีจะมีแต่งออกมาให้เห็นสักครั้ง!! บางคนอาจมีงั้น?? งง?? นี่หรือ “แต่งแล้ว” ไม่เห็นมีอะไรตื่นเต้นเลย ผมอยากให้คุณผู้อ่านรับชม “สรรพคุณ” ของ X5 กันก่อน?? แล้วจะคุณ จะรู้เองว่าทำไมถึงแต่งแค่นี้

X5 ทาง Bmw จัดไว้ในเซ็กชั่น SAV หรือแปลความหมายตรงตัวว่า Sports Activity vehicle ที่มาพกพาสมรรถนะจากเครื่องยนต์ V8 2,996 ซี.ซี. มาพร้อมระบบควบคุมวาล์วแปรผัน ValveTronic และระบบอัดอากาศแบบแปรผัน Double Vanos ช่วยนำพาให้มีเรี่ยวแรงมากถึง 200 แรงม้าที่ 6,650 รอบ/นาที ส่วนแรงบิดมีเหลือเฟือถึง 475 นิวตัน ที่ 3,400-3,800 รอบ/นาที ระบบเกียร์ Steptronic 6 สปีดเพื่อช่วยให้การเปลี่ยนเกียร์ทำได้รวดเร็วและราบรื่นด้านอัตราเร่ง 0-100 เพียง 6.5 วินาที นับว่าดีทีเดียวสำหรับตัวถังที่ใหญ่และมีน้ำหนักถึง 2,075 กิโลกรัม อัตราเฉลี่ยสิ้นเปลืองอยู่ที่ 8.0 กิโลเมตร ลิตร ระบบช่วงล่างเป็นแบบ Double Wishbone มาพร้อมล้อ Light Alloy ลาย

Star Spoke 212 ขนาด 8.5 x 19 นิ้วส่วนยางใช้เบอร์ 225/55 R19 ใช้ขนาดเท่ากันทั้ง 4 ล้อ

มีหน้าซ้ำ X5 ยิ่งคว้าวางวัลการออกแบบ สมรรถนะ คุณภาพ และความปลอดภัยระดับ 5 ดาวจากการทดสอบมาตรฐานการชนจาก EURO-NCAP จนทำให้ชื่อของ BMW ได้รับตำแหน่งผู้นำขับเคลื่อนสี่ล้อระดับพรีเมียมในปี 2007 และดีไซเนอร์ยอดเยี่ยมจากการโหวตของแมกกาซีนชั้นนำในต่างประเทศในปี 2008 ในรางวัล “The Best cars”

เป็นยังไงล่ะครับ รถนั้นมีดีกรีเทพอยู่ในตัวตั้งแต่ออกห่างแล้วเก็บรายละเอียดของแต่งแฝงในความเดิมๆ แต่เพิ่มสมรรถนะน่าจะเป็นเรื่องที่เจ้าของรถเค้าตั้งใจทำมาใช้มากกว่าโชว์ แค่อัปเกรดล้อลายเดิมแต่มีขนาดโตขึ้นเป็น 20 นิ้ว พร้อมกับยาง Toyo Proxes ขนาด 255/45 R20 ผูกกับเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเบรกชนิดสั่งได้ด้วย Bremo 6 พอดด้านหน้า และ 4 พอดด้านหลัง พร้อมจานระบาย ส่วนเครื่องยนต์ยังคงเดิมเปลี่ยนแค่ชุดกรองอากาศคาร์บอนไฟเบอร์เป็นอันว่าพอเพียงพอการใช้งาน



www.BMWSociety.com