



M3

CONVERTIBLE LOOK

พี่ชาย “นายตัน” ขับ “ซีริโฟรี” น้องชาย “นายตั้ง” ขับ 3 เปิดประทุน!! ด้วยเหตุผลหลักที่ไม่อยาก “ทับซ้อน” ประเด็นเดียวคือ... นั่ง 4 !! ใครเห็นก็ต้อง “ตาวาว” ล้ำพั้งรถทาง มันก็เข้าขั้นขีดสุด นี่... “จัดหนัก” เต็มระบบ เห็นทีคงต้องบอกได้แค่คำเดียวว่า ...หล่อมั้ง!!

2 Choice... In My Country

รู้แน่ชัด!! ว่า Jack@BMWociety ส่ง Profile รถคันใหม่มาให้ เป็น E93 ผมต้องทำการบ้านอีก ครั้ง ด้วยการเปิดข้อมูลรถจากหนังสือกรังด์ปรีซ์ ของค่ายที่ตีแพร่ไว้อบย้อย ผมจึงเลือกแต่ส่วนประกอบ หลักมาแต่งแต่มีใหม่ให้กระชับ ในระดับอ่านง่าย... เริ่มต้นด้วยในสปีซี 3 เปิดประทุน ทั่วทุกมุมโลกมีให้ เลือกหลายตัว หลัก ๆ มักต่างกันที่เครื่องยนต์ เล็กสุดก็จะสตาร์ทที่ 320i ซึ่งได้แค่หล่อ...แต่อยากได้ฟิล คงต้อง 335i เครื่องใหญ่ 3.0 Litre With Turbo!! ระดับสามร้อยแรงม้า...

นั่นเป็นสายเบนซิน...ดีเซลเยอรมันชั้นยอดก็มีมาให้เล่นทั้ง 320d และ 330d แต่ถ้าพิศสุด อยาก “จัดเต็ม” คงต้องเวอร์ชั้นพิเศษอย่าง M3 ที่โดดข้ามไปที่ขุมพลัง V8 (NA) ระดับสี่ร้อยแรงม้า สำหรับ บ้านเรานั้น เติบโตมาตัวนี้แค่ 2 รุ่นเท่านั้น คือ 320i หล่อเล็ก ๆ บล้อก 4 สูบ ความจุ 2.0 Litre และ ท็อปคลาสที่ 325i บล้อก 6 สูบ 24 วาล์ว ความจุ 2.5 Litre มีเรียวแรงให้สนุกถึง 218 แรงม้าครับ



■ ถ้าใส่คลิป์วิดีโอในนี้ได้ จะใส่ให้ดูแล้ว การเปิด-ปิดหลังคาของรถรุ่นนี้ เอาเป็นว่าเข้าไปดูใน BMWociety.com ดีกว่าครับ ครบถ้วน คุณแจ๊ค เค้ออัพโหลดไว้ให้เรียบร้อยแล้วครับ

M3 Convertible Look

“ตั้งแต่งเติม” หยิบตัวที่อปบ้านเรา 325i มาอาบน้ำให้เป็นเวอร์ชัน “M3” เริ่มจาก ฝากระโปรงหน้า (Hood), กันชนหน้า (Front Bumper), สเกิร์ตด้านข้าง (Side Skirt), กันชนหลัง (Rear Bumper) และกระจกมองข้าง (Rear Mirror) พร้อมกับเพิ่มฟังก์ชันซึ่งมีแบรนด์ด้วย Front Lip กับ Diffuser ของ Vorsteiner

ภายในห้องโดยสาร ถ้าไม่นับเปิดประทุนเหมือนตัว Coupe ทุกอณู ซึ่งคนที่มองหารถเปิดประทุนมักจะคำนึงเสียงลมเป็นหลัก เมื่อปิดหลังคา ซึ่งทาง BMW ได้ให้ความสำคัญจุดนี้มาก โดยช่วงความเร็ว 0-120 จะมีเสียงรบกวนจากภายนอกเล็ดลอดเข้ามาน้อยมาก และจุดชูของ “บีเอ็มดับเบิลยู ประเทศไทย” กำนัลให้กับเจ้าของรถ เป็นออพชั่นเสริมที่ในต่างประเทศต้องควักเพิ่ม!! คือ การเปิด-ปิดหลังคาด้วยกุญแจรีโมต ในกรณีที่แอ็กอาร์ตอยู่นอกรถ พร้อมทั้งจะโดดขึ้นจากข้างประตูในสไตล์โก้เมะริกัน!! ซึ่งในความครบถ้วนของภายในยังมีสิ่งที่น่าสนใจ “ตั้งแต่งเติม” จนทำให้ร้อนใจ ทนไม่ไหว ความหามาสดับอารมณ์กับพวงมาลัย M Sport, หัวเกียร์ M และกาบขอบประตู M3 (M3 Door Step)

ช่วงล่างที่ดีเยี่ยมของ 3 Series คงยากแก่การปฏิเสธ แต่ถ้าจะเสริมสมรรถนะให้เต็มที่ มันก็ต้องเลือก มืออาชีพที่เค้าพัฒนาด้านใช้ค โดยตรงอย่าง “TEIN” รุ่น Super Street ระบบเบรกมาเต็ม! Brembo หน้า 6 pot พร้อมจานดิสก์ 375 มม. ส่วนด้านหลังเป็น Brembo 4 pot คู่กับจานดิสก์ 370 มม. แม้กนี้คงไม่ต้องอะไรมาก BBS รุ่น LM ของที่คู่ควร...เลือกขนาด 20 นิ้ว หน้า 9 หลัง 10 ควบคู่ยาง Nitto รุ่น Invo ขนาด 245/30R20 และ 285/25R20



- ปลายท่อเปลี่ยนเป็นแบรนด์ยูเค Eisenmann พร้อม Vorsteiner Diffuser
- พวงมาลัย กับ หัวเกียร์ M ที่ร้อนใจต้องจัดด่วน!! ยามเปิดหลังคา...
- ชั้นล่างหน้าของ Vorsteiner เป็นส่วนที่เพิ่มจากพาร์ท M3

วาระนี้...พิเศษ ขอพระเอกหล่อเดี่ยว เพราะมาเต็ม!! ทรงเครื่องชุดใหญ่ ในบอดี้บางตาบนถนนทั่วไป แต่ทาง BMW Society เค้าก็อุตสาหะจัดมากันลตามแบบฉบับภาพถ่ายที่ยอดเยี่ยม งานนี้ต้องยกเครดิตให้ “แจ๊ค” เค้าเลยครับ...



M3

CONVERTIBLE LOOK

X-TRA ORDINARY



เมื่อเหตุเกิดจาก 330d นึกก็ เปลี่ยน Angle Eye แบบ Xenon ของ Belloff แล้วเกิดไฟโชว์ที่ หน้าปิด ซึ่งตอนนี้ ปัญหาเนี่ยะไม่มากจนใจอีกแล้ว เพราะ Autobacs Thailand นำเจ้า “Resister For Warning” ของ Valenti Jewel LED Bulb Series เขามา ใช้งานง่าย โดยไม่ต้องตัดสายไฟเดิมให้เสียรก...แค่นี้ก็เรื่องเขยิบ!! ไม่มีมากจนใจอีกเลย

■ เครื่องยนต์ 6 สูบ ระดับสองร้อยกว่าม้า ผมว่ามันดึงบอดี้นี้ได้ไม่พริบตา...