

BMW Society PRESENT

# AC BLACK SCHNITZER PEARL COUPE E39





■ บานโอเปอเร้า เสน่ห์รถ Coupe



■ ฝากระโปรงจ่อช่องระบาย ส่วนกระฉกมองข้างเบิกห่าง!!!

ผมไม่เคยคิดว่าสายป่านชาวใบพัดฟ้า-ขาวจะจ่อคิวยาวมากขนาดนี้ บอกตามตรง “ดีใจ” ที่ทั้งค่าย BMW Society.com ไว้เนื้อเชื่อใจ!! ส่งรถเยอรมันชั้นดีมาตีแพร์ในหน้าไซส์ A4 บนกระดาดอาร์ต 105 แกรม ถึงเรื่องราวเรียกขานว่า “สต็อก” ที่คั่งค้างจากเดือนก่อน จนล่วงลุมาวลามาถึงสบโอกาสได้อ่านกัน...

### 36 COUPE AC SCHNITZER

ถ้าจะเรียก “เสน่ห์” คงจะตรงประเด็นสุด ในมิติที่เรียกคู่ป “ท้ายลาด...สองประตู...บานโอเปอเร้า” จุดเด่นเดียวที่เจียน “ซีดาน” ขาดสะบัน ยกเว้นเหตุผลบ่งหน้าว่า “ใช้งาน” สะดวกกว่า!! ซึ่งคันที่เห็นอยู่นี้จัดว่า “สวย” ตั้งแต่ยังไม่ออกตัว!! เจ้าของเล่าว่า “ได้รถที่เป็นคอมพลีตมาตั้งแต่ต้น... พาร์ท กับ ล้อ 17 จบ ที่ AC Schnitzer มาตั้งแต่ยังไม่เปลี่ยนมือ จึงครุ่นคิดตัดสินใจทักใหญ่ เพราะกลัวเปลืองปล้า “ออกทะเล” แล้วจะหาฝั่งไม่เจอ จนวันนึงเพื่อนพ้องจากบอร์ด [www.bmw-society.com](http://www.bmw-society.com) ชี้ทางด้วย “AC Schnitzer CLS (Coupe Lightweight Silhouette)” จี๊อบใหม่จึงเปิดบิลตั้งแต่นี้...



■ ใต้กันชนหน้าเป็นแนวสันเล็กๆ คือ “Front Lip” ที่สร้างขึ้นใหม่

[www.BMWSociety.com](http://www.BMWSociety.com)

BMW Society PRESENT **AC BLACK PEARL COUPE E39**



กระจกมองข้างก่อนเลย...เบิกตรงฝั่งนั้น!! เป็นตัว Type I แล้วต้องชี้ชัดตอนสั่งนะครึบ...ว่าใส่กับรถพวงมาลัยขวาเท่านั้น เพราะรถ BMW ในเยอรมัน เป็นรถพวงมาลัยซ้าย ทางที่ดีถ้าใครจะสั่งของ อย่ามองข้ามจุดนี้ละกัน ส่วนล้อยังคงเป็น AC Schnitzer แบนด์เดิมเป็นรุ่น Type III แต่เพิ่มขนาดให้โตขึ้นเป็น 8.5 x 18 นิ้ว ออฟเซ็ท 13 ส่วนข้างหลังเป็น 9.5 x 18 นิ้ว ออฟเซ็ท 9 พร้อมกับขยายแก้มหน้า-หลัง ให้รับกับล้อที่มีขนาดลึกและใหญ่ขึ้น

ฝากระโปรงหน้าเป็นของเดิม นำมาเจาะช่องระบายความร้อนให้กับห้องเครื่อง โดยงานเคาะตัวถังและเจาะฝากระโปรงหน้าเป็นผลงานของ "Mai In Car" จากอู่ BMSS ภายนอก องค์ประกอบยืนยันใช้พาร์ทเดิมที่ติดมากับรถ เพียงแต่เพิ่ม "Front Lip" ต่อจากกันชนหน้าให้เต็มขึ้น พร้อมกับเพิ่ม "Diffuser" แบบ "Dry Carbon" ที่กันชนหลัง เพื่อให้ดูโหดขึ้น เมื่ออยู่คู่กับปลายท่อ AC Schnitzer

ภายในเดิมบ้าง ซึ่งบ้างสลบกันไป โดยของเดิมก็จะเป็นออปชั่นโรงงาน ส่วนของซึ่งเป็น AC Schnitzer ล้วนๆ อาทิ พวงมาลัย ต้องเปลี่ยนพร้อมชุดคอของมันด้วย ใช้กับคอพวงมาลัยทั่วไปไม่ได้ กาบข้างประตู เบ้นพักเท้า เบรกและคันเร่ง ส่วนปลอกครอบเบรกมือสำหรับรถพวงมาลัยขวาสั่งไปแล้ว แต่ยังไม่ถึง ถัดมาที่ระบบช่วงล่าง เปลี่ยนโช้คและสปริงแบรนด์ยออดีติ "Koni กระบอกเหลือง และสปริงแดง H&R เตี้ยน้อย"



**36**  
**COUPE**

■ ตัวถังเคาะออกมาในลักษณะรูปแบบเดิม แต่กว้างขึ้น เพื่อรับกับล้อใหญ่ๆ Ac Schnitzer Type II ชนิดไม่ต้องกลั้วสีซุ่ม



■ ล้อ Hamann ลาย Mesh สีดำของเงา  
จับความโหดให้กับรถขึ้นอีกเพียบ



■ “สองดอกนี้” โรงงานไม่มีให้...  
เป็นออปชั่นเสริมตามร้านประดับยนต์

## BLACK PEARL E39

ถัดมาอีกคันเป็น **Black Pearl E39** ที่ท่านเจ้าของรถบรรยายสรรพคุณไว้น่ารักเชียว!! จริงแล้วอยากเก็บไว้อ่านเองนะ แต่เดี๋ยวหาว่าผมทำคอลลัมน์ “หมกเม็ด” จึงขอสรุปย่อๆ ให้อ่านแล้วกัน สำหรับที่มาของ “ไข่มุกดำ” คันนี้ เจ้าของรถบอกว่า “ตัวเค้าเองเป็นคนที่ชอบกีฬาความเร็วมาตั้งแต่ไหนแต่ไร ถ้ามีวันว่างก็จะไป “เหนี่ยวคาร์ท” อยู่ร่ำไป เรื่องการแต่งรถ ผมถือว่ามันเป็นศิลปะอีกแขนง ที่ไม่มีการล้อมกรอบ!! จะแต่งแนวไหนถือเรียกว่า “แต่งทั้งสิ้น” สำหรับเจ้า “ไข่มุกดำ” คันนี้ มันมาจากเสน่ห์สวยงามของรถเปรียบประดุจดัง “ไข่มุก” ผมจึงจับประเด็นมาตั้งชื่อให้รถคันนี้”

นี่เป็นเรื่องเล่าเล็กๆ น้อยๆ ของเจ้าของรถที่ “มีใจ” ให้กับ “Black Pearl” คันนี้ ซึ่งนอกเหนือจากความเป็น “E39” รุ่น 523i แล้ว ยังแฝง “ศิลปะ” การแต่งรถไว้รอบคัน เริ่มต้นจากภายนอกเป็นชุด “M-Technic” ที่ออดอร์ตั้งแต่ออกจากโรงงานแม่ เพิ่ม “Front

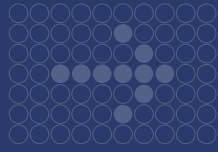
Lip” ของ Hamann ต่อเข้าไปให้ด้านหน้าดูเตี้ยลง เปลี่ยนสีกระจกหน้าโหดขึ้นแบบ “Black Look” ส่วนไฟหน้าเป็นโปรเจกเตอร์เปลี่ยนหลอดของ HID 12000 K รวมทั้งสปอร์ตไลต์ก็เช่นกัน เป็น HID 15000 K เพื่อให้แสงที่ออกมาเป็นไปในทิศทางเดียวกับไฟหน้า

ที่นี้วกกลับมาดูที่ท้ายรถกันบ้าง นอกจากกันชนหลังที่เป็น “M” แล้ว ได้เพิ่ม “Roof Spoiler” ของ Ac Schnitzer และเปลี่ยนชุดปลายท่อไอเสียของ Eisenmann ตรงรุ่น ชนิดแบบแยกออก 2 ข้าง ตามแบบฉบับรถตระกูล “M Power” เพื่อลุ่มเสียงที่เร้าใจ ขณะเรียกแรงจากเครื่อง 6 สูบ 2.3 ลิตร

ช่วงล่างเดิมจัดว่าดีเข้าขั้น เปลี่ยนแค่ใช้ค Bilestein กระบอกละเลียดชุดเดียวก็เพียงพอต่อการใช้งาน ส่วนล้อเลือก Hamann ขนาด 8.5 x 19 นิ้ว ยาง Falken FK452 235-35R19 ข้างหลังล้อเล็กกว่าตามสูตร ขนาด 9.5 x 19 นิ้ว คู่กับยางแบรนด์เดียวกันขนาด 265-30R19



■ เดิมสนิท...เปลี่ยนแค่ของเหลวในเครื่องกับกรองอากาศก็จบแล้ว



ล้วงลึกเข้าภายในรถมาดเข้ม “ไข่มุกดำ” ถูกออกแบบมาจากโรงงานแม่ได้อย่างลงตัว ด้วยโทนเบาะสีเบจ ทำให้ตัดกับภายนอกได้ชัดเจน จึงไม่จำเป็นต้องควักตังค์เพิ่ม เพียงแต่เรื่องของเครื่องเสียงที่ติดออกมาจากโรงงานมันยัง “ตึบ” ไม่พอ เพราะทาร์เก็ตกลุ่มลูกค้าที่ใช้ E39 ทางบริษัทแม่มองถึงกลุ่มนักธุรกิจและผู้บริหารที่เน้นความผ่อนคลายภายในรถ ระบบเครื่องเสียงที่ติดตั้งมาจึงมุ่งเน้นไปเพื่อความสบาย แต่เมื่อตกมาอยู่ในมือ “วัยรุ่น” ท่วงทำนองของจังหวะเสียงมันยังไม่แน่นถึงใจ จึงต้องเพิ่ม “Subwoofer” ขนาด 10 นิ้ว เข้าไปอีก 2 ดอก พร้อมเสียงกลางและแหลมอีกอย่างละชุด เพื่อให้เสียงที่ออกมาสู่โสตหูแบบครบถ้วน

เป็นชุมชนแอมอร์มันสองคันที่ทำการออกมาเน้นการใช้งานแบบ “เดลิเวียสดี” เครื่องไม่ยุ่ง มุ่งสวยงามเท่านั้น เพื่อเป็นการขจัดปัญหา “Test & Service” ที่แปลเป็นไทยว่า “ขับไปซ่อมไป” ใจละครับ...

■ ไฟหน้าและสปอร์ตไลท์ฉายแสงออกมาให้สีใกล้เคียงกันมาก สำหรับท่านที่กำลังต้องการแว่นนี้เอาไปใช้ได้เลย ไฟหน้า HID 12000 K ส่วนสปอร์ตไลท์ HID 15000 K



■ เห็นปลายท่อคู่ออก 2 ฝั่งที่ไร  
ใจนั้นนึกถึงต้นตำรับอย่าง M 5 ทันที



■ นี่แหละ...ผู้คลั่งไคล้ก็พาความเร็วเป็นชีวิตจิตใจ