

เทียบเทียบสองตัวโหด ในร่างทรง CSL...

แบบบทรียนของวิธีการแต่งรถจากค่ายนี้มีมาให้เลือกชมอย่างไม่ขาดสาย ทั้งรถเล็ก รถใหญ่ สองสีและห้าประตู มีออกมาให้เห็นเกือบทุกแนว อยู่ที่ว่าจะตรงความชอบของใคร แต่สำหรับชาวสามซีรี่ส์ “มิดีส์หก” ชาวและดำของทั้งสองคันนี้ คงจะเป็น “แม่แบบ” ได้อย่างปราศจากอาการ “เคอะเขิน”



MATTE BLACK M3 CSL LOOK

ถึงจะไม่เหมือน “CSL” ทั้งหมด แต่ภาพรวมของ “รุ่นไฟตก” มันทำให้ “มือเบส Retrospect” อย่าง “นายบอม” หลงใหลในเสน่ห์ของมัน ถึงกับตีไซน์ “ซุนแผนเยอรมนี” ใหม่หมด ด้วยชุดแต่งรอบคันให้ละม้ายคล้ายคลึงกับ “M3 CSL” ซึ่งประกอบด้วย กันชนหน้า-หลัง กระจกมองข้าง และฝากระโปรงท้าย โดยเฉพาะฝากระโปรงบานหน้า เปลี่ยนเป็นทรง “M 3 GTR” พร้อมแต่ง “จงอย” ที่ปลายให้ลงมาครอบไฟหน้าเพื่อให้ดูโหดขึ้น โดยปราศจากการใส่ “คิ้วไฟหน้า” แบบพิมพ์นิยม

รีเฟล็กเตอร์ในโคมไฟหน้า ปกติแล้วจะเป็น “สีเงิน” ก็ถูกกลบทับให้ “ดำปี๋” เพื่อความโหดและดึงจุดเด่นของ “Angle Eye” ให้เด่นชัด ผนวกกับ



ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันกับสปีดดีที่ “หม่ดำด้าน” มาใหม่ทั้งคันอีกด้วย นอกจากนี้รายละเอียด อาทิ โลโก้ตามจุดต่าง ๆ ก็ถูกหม่ด้วยคาร์บอนไฟเบอร์เหมือนกัน

เครื่องยนต์ต้องใช้งานชีวิตประจำวันจึงไม่ชน เปลี่ยนแค่กรองอากาศ SIMOTA เพื่ออากาศไหลเวียนได้คล่องแคล่วขึ้นก็เพียงพอ รวมถึงเพิ่มค่าใช้จ่าย Euromotive เข้าไปเสริมความแข็งแรงให้ตัวถัง จากนั้นเปลี่ยนสปริงซึ่งเป็นของ KW เพื่อลดความสูงของตัวถังให้แมตซ์กับแม็ก NKB รุ่น ELITE 7X ขนาด 8.5-9.5 x 19 นิ้ว พร้อมกับยางขนาด 225-235/35R19

ภายในเดิม ๆ เปลี่ยนจอเป็นขนาด 2 DIN ส่วนลายไม้เดิม ๆ ภายในทั้งหมดก็จับ “หม่คาร์บอน” ทุกจุดเพื่อถ่วงการ “หลุดฟิล” ครับผม





พูดคุยอย่างใกล้ชิด
และติดตามความเคลื่อนไหว
ของ **XO AUTOSPORT** ได้ที่ <http://bit.ly/xoautosport>

WHITE IMPRESSION M3 CSL LOOK

“เสียดาย” คำตอบที่ได้จากปากของเจ้าของรถคันนี้ หลังจาก “จัดหนัก” ตอนออกห่าง พอดครวจากกลับ “เจ็บหนัก” เกินใจตัดทาน ไหว จึงปรับกลยุทธ์เปลี่ยนแปลง “รถบ้าน” มาเป็น “รถแต่ง” ร่วมสมัย แบบใส ๆ “ชาวปลอดภัย” ปราศจากพิษภัย แต่แฝงความร้ายกาจไปด้วยพิษสง!!!

เนื่องจากว่าบล็อกเดิมของเครื่อง M52 TU โมดิฟายเบา ๆ (Light Tune) ด้วยคอยล์ซิ่งกับหัวเทียน Splitfire รวมถึงเปลี่ยนกรองอากาศเป็น K & N ระบบเกียร์เป็นแบบอัตโนมัติถูกถอดออก เนื่องจากไม่ทันใจ จึงจัดชุดเกียร์ธรรมดาของบล็อก M50 มาสวมแทนที่ รวมถึงย่นระยะการเข้าเกียร์ด้วย “Short Shifters” ค่าย UUC Motor Works รวมถึงแต่งระบบคายไอเสียทั้งหมดเป็นฝีมือของ “อู่ Fighter ดอนเมือง”

ระบบช่วงล่างแน่นมาก!! เพื่อการขับที่แบบสปอร์ต จึงจับที่ใช้ KW รุ่น V1 ควบคู่กับแม็กคุณภาพสูง RAYS รุ่น TE37 ขนาด 8.5-9.5 x 19 นิ้ว อยู่คู่กับยางขนาด 235-35R19 และ 275-30R19 ระบบเบรกเซ็ทคาลิเปอร์แบบ 6 pot จานโต 380 มิลลิเมตร ส่วนด้านหลังยังเป็นของเดิมติดรถครบ ภายในเน้นเดิม ๆ ตามสไตล์รถยุโรป เปลี่ยนของกระจุกกระจิกพอเป็นกระสวย อาทิ พวงมาลัย หัวเกียร์ แป้นคันเร่งเบรก และคลัตช์ เป็นกรู๊ปเซ็ท M-Sport

ส่วนภายนอกหล่อแบบ “CSL” เช่นเดียวกับคันของ “นายบอม” ต่างกันตรงที่เพิ่มลิล่าอีกนิด ด้วยงานลายคาร์บอนไฟเบอร์เพื่อไม่ให้ “เลี่ยน” จนเกินไปครับ



X-TRA ORDINARY



เห็น TE37 ใ้กับรถคันนี้ จึงนึกได้ว่า VOLK ปี 2010 ก็มีออกมาใหม่ 3 รุ่นเช่นกัน คือ VR.G 2, VR.G7 และ VR.G 10 เป็นซีรีส์ Top Class ของ Volk Racing ที่ผลิตออกมาเพื่อรถแข่งโดยเฉพาะ ส่วนญี่ปุ่นก็จะเป็นตัว Z34 และ GTR เพราะแม็กรุ่นนี้จัดไว้สำหรับกลุ่ม “Super Car” โดยเฉพาะครับ