

# E60 M5 STYLE ALPINA B10 3.5/1 (E34)



เมื่อรถต่างปีแต่สปีซีเดียวกันจากแคว้น “บาวาเรีย” ถูกชาวไบพัดฟ้า-ขาว บ้านเรา จับมา สร้างความมันกันคันละสี่ตัว คันแรกเป็นของ “akem5” กับมาด E60 เวอร์ชัน M ส่วนอีกคันเป็นรถปีสิกว่า E34 ออกห่างบ้านเรา สวมคราบ Alpina B10 3.5 ชนิดครบเครื่อง ทำให้ใครได้เห็นแล้วต้องตะลึง!!!



■ Gruppe M กรองไฟลัมบ์ดับ ที่นักเล่นบีเอ็มเอ็กซ์ ยึดเป็นชื่อแรกที่นึกถึง

■ ชุดนี้ด้วย AC Schnitzer เคาะดีไซน์ได้เหมาะสมกับ E60 จริงๆ

### E60 M5 STYLE

ยอมรับเลยครับว่า “แป๊ก” เหมือนกัน ไม่รู้จะเริ่มกันที่ตรงไหนก่อนดี เพราะเล่มที่แล้วเจอรถ E60 คราบ M5 ของบอสใหญ่ “สุชาติชาวด” ไปแล้ว พอถัดมา “อิชู” นี้ แจ็คบีเอ็มไอโซตี้ จัดให้แบบติดๆ เพื่อสนองอารมณ์ชาว E60 ให้เต็มอิมใจ แต่ผมซิ... Error เลย ไม่รู้จะจัดคัมภีร์เล่มไหนออกมาสารยายเลยอะ มัน “เขียนยากนะ” เพราะแต่จะค้นแล้วมีความสุขที่โดดเด่นไม่แพ้กัน แถมยังตกต่งไปในทิศทางเดียวกันอีกด้วย กลัวจริงๆ กลัวอยู่เรื่องเดียวคือ “มันจะใกล้เคียงกับคันที่แล้วอะดิ”

เป็นไงเป็นกัน เริ่มเลยนะ...ภายนอกผ่านตากันมาแล้วหมดๆ ในคราบของ M5 นอกเหนือจากความเป็น M แล้ว ได้เพิ่มพาร์ททางตัวเข้าไปผสมเพื่อให้ได้ความแปลกตาด้วย Roof Spoiler ที่ผลิตจาก “คาร์บอนไฟเบอร์” ของ AC Schnitzer และถ้าหยิบเรื่องของความสมดุลมามองในจุดนี้ มันจะดูเก๋ๆ มันจึงต้องเสริม AC Schnitzer Trunk Lid Spoiler หรือเข้าใจในภาษาชาวบ้านว่า “ตุ๊ดเปิด” เพื่อให้รับกับ Roof Spoiler และน่าจะช่วยในเรื่องแรงกดท้ายในขณะที่รถใช้ความเร็ว ซึ่งมันอาจจะไม่เป็นผลมาก เพราะมิติที่เล็ก แต่...ว่ามันได้ความงามครับ



# E60 M 5 STYLE ALPINA B10 3.5/1 (E34)

BMW Society PRESENT



■ ล้อ “ยี่สิบ” ดูเล็กไปในสายตา... อาจเป็นเพราะลายด้านในเป็นสีดำ จึงทำให้ขนาดถูกจำกัดด้วยสายตา แต่ดูโหดดีครับ...



เปิดฝากระโปรงพบกรองซึ่งแบรนด์สุดฮิต “Gruppe M” เหมาะติดกับเครื่องยนต์ 6 สูบ แถวเรียง DOHC 24 วาล์ว ขนาด 2,394 ซี.ซี. พกพาแรงม้ามาให้ใช้สูงสุดถึง 190 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุดที่ 23.98 กก.-ม. ทำงานควบคู่กับเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด “ZF” ซึ่งการทำงานทั้งหมดถูกโปรแกรมให้ทำงานควบคู่กับกล่องของ Unichip นี้ เป็นสเป็กเครื่องยนต์ของ “525 ise” ที่ประกอบในบ้านเรา (ไม่รวมกับกล่อง Unichip นะครับ เจ้าของเค้าใส่เพิ่มเอง) ซึ่งจะต่างกับตัวประกอบนอก ตั้งแต่ความจุที่มากกว่าเป็น 2,494 ซี.ซี. มีแรงม้าเพิ่มขึ้นอีก 2 แรงม้า พร้อมแรงบิดที่มากกว่าเป็น 25.0 กก.-ม. ซึ่งที่เป็นเช่นนี้เนื่องด้วยเหตุผลของ “ข้อกำหนดความจุเครื่องยนต์” ครับ



ระบบคายมลพิษถูกจัดวางใหม่ เพื่อความไหลลื่นและคล่องตัวด้วยชุด “Eisenmann Exhaust Quad System Race Edition” เป็นชุดสายการผลิตมาเพื่อ M5 โดยมีปลายท่อแยกออกซ้ายและขวามั้งละชุด ตามสเต็มโหดของ “M POWER” ด้านระบบช่วงล่างเปลี่ยนชุดคิตของ “Sachs” เพื่อลดช่องว่างช่วงล้อให้มิติรถเตี้ยลงอีกนิด เพื่อการทรงตัวที่ดีเยี่ยม ส่วนล้อแม็กที่ใช้จับที่ “DPE FORGED” ขอบ 20 นิ้ว หน้า 9 หลัง 10 ล้อมัดด้วยยางสปอร์ตของ Falken ขนาด 245-35R 20 ในข้างหน้า และหลัง 275-30 R20



**ALPINA B10 3.5/1**

“E34” ถ้าจะหยิบมาเล่าขานต่อจาก “E60” มันดูห่างไกลอยู่นะ เพราะรถปีค่อนข้างลึกประมาณ ‘94’ เป็นซีรี่ส์ 5 ที่ดูคล้ายคลึงกับ “E30 ตัวพ่อ” ซึ่งถ้านำมานับกลับมาเล่าขานในปี 2008 ก็ดูจะยังไกลอยู่ เพราะบอดี้ที่ถูกจับมาแต่งแบบสาระพัดสารพัน อาทิ เครื่องซึ่ง!! ช่วงล่างสกายๆ ภายใน Bride ล้อ 5 รู 114 ซึ่งมันแปรรูปเป็นแพตเทิร์นนี้ไปหมดแล้ว จะหา “ออริจิน” แต่งแนวอินทรีเหล็กคงหายาก

แต่ใช่ว่า...ข้างเผือกมันจะไม่มัน... แจ็ค บีเอ็มไอโซไซตี้ เค้จัดไว้ให้แล้ว มาแบบ “เทพ” ในเวอร์ชัน ALPINA B10 3.5 เวอร์ชันแรกที่แบรนด์ ALPINA ทำออกมาครบแรกเพียง 572 คันเท่านั้น

ซึ่งเวอร์ชันนี้ตันสังกัดเคลมแรงม้าไว้ที่ 254 แรงม้า ที่ 6,400 รอบ/นาที ด้วยเครื่องยนต์ 6 สูบ แถวเรียง ความจุ 3,403 ซี.ซี. (ปริมาตรกระบอกสูบ 92 มม. x ช่วงชัก 86 มม.) เกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด ZF4HP22EH มาพร้อมอัตราทด เกียร์ 1 2.48 : 1 เกียร์ 2 1.48 : 1 เกียร์ 3 1.00 : 1 และเกียร์ 4 0.73 : 1 ส่วนเฟืองท้ายมีอัตราทด 3.73 : 1 พร้อมลิมิเต็ดสลิป 25%

นี่คือเวอร์ชันแรกของ ALPINA และเป็นสปีกของ E34 คันที่คุณกำลังอ่านอยู่นี้ หลังจากนั้น ALPINA ได้พัฒนาและปรับปรุงและพัฒนาต่อเนื่องออกมาอีก 3 เวอร์ชัน คือ ALPINA B10 Bi-Turbo ล้อตันนี้ผลิตรถเพียง 507 คัน โดยมีความแตกต่างจากตัว



■ เฟลทอนทรงพลัง บอกถึงที่มาของรถคันนี้!

# E60 M5 STYLE ALPINA B10 3.5/1 (E34)

BMW/Society PRESENT



■ “เบิร์ตวิ” ไขว้พลังแห่ง ALPINA เวอร์ชันแรก

แรกคือเครื่อง 6 สูบ ความจุเท่ากัน พ่วงด้วยระบบอัดอากาศ (Twin Turbo) แรงม้าเคลมอยู่ที่ 360 แรงม้า อัตราเร่ง 0-60 อยู่ใน 5.1 วินาที จะเห็นได้ถึงความแตกต่างที่ดีขึ้น เนื่องจากอัตราเร่งที่รับอานิสงส์จากระบบอัดอากาศมาช่วยส่ง ทำให้เร่งได้ดีกว่ารุ่นแรกอยู่มาก ซึ่งในระยะทางที่เท่ากัน แต่ต้องใช้เวลาลงถึง 7 วินาที สำหรับ ALPINA เวอร์ชันแรก

ในระยะการผลิตบล็อก 3.5 ลิตร ระหว่างนั้นประมาณปี '93-'95 ทางค่ายได้ค้นบล็อก 4.0 ออกมาเคียงคู่ด้วยรหัส ALPINA B10 4.0 โดยนำพื้นฐานจากรหัส 540 I บล็อกเครื่อง M60 B40 ความจุ 4.0 ลิตร เครื่อง V 8 สูบ ออกมาอีกเวอร์ชัน โดยเคลมแรงม้าไว้ที่ 315 แรงม้า ผลิตออกมาเพียง 45 คัน ในตัวถังซีดาน และตัวถังอีกแค่ 4 คันเท่านั้น ระบบเกียร์มีให้เลือก 2 แบบ คือ 6 สปีด เกียร์ธรรมดา และ 5 สปีด สำหรับเกียร์ออโตเมติก และเวอร์ชันปิดท้ายการผลิตระหว่างปี '94-'96' ด้วยเวอร์ชัน ALPINA B10 4.6 เครื่องยนต์เป็นสเปกพิเศษ โดยใช้จากเบสเดิมของ 540 I เช่นกัน เคลมแรงม้าไว้ที่ 340 แรงม้า เป็นตัวถังซีดาน 27 คัน และ ตัวถัง 19 คัน ส่วนระบบเกียร์ยังคงเหมือนเวอร์ชัน 4.0 ครับ

นี่เป็น “ฮิสทรี” ของ “อิสามสี” ใน ALPINA Version ซึ่งคันที่เห็นนี้เป็นเวอร์ชันแรก ซึ่งมันเป็นเรื่องยากมากที่จะมีรถแบบนี้ในบ้านเรา ซึ่งท่านเจ้าของรถได้แนบ “เรซูเม่” ครึ่งซดดา ลิจิตซีดีให้เจอกันมาด้วย โดยบอกว่า “พบรักที่เชียงใหม่ บางนา โดยมีแม่สื่อชื่อเป่าว่า “ชั่วโม่งนี้ต้องซื้อ” ครบขนาดนี้ อาจมีบาง

ส่วนถูก “ดอย” ไปก่อนหน้านี้ แต่ของห่วยๆ อยู่ครบ เลยต้องยกชุดกลับมาสลับล่างกับ “อิสามสี” ที่ซื้ออยู่ โดยสับของลงรถ ส่วนโครงเปล้าก็ซึ่งโลฯ เอาทุนคืนมาทำสี” ส่วนล้อที่ใส่เป็น ALPINA ขนาด 8.5 x 17 นิ้ว และ 9.5 x 17 นิ้ว ล้อมรดกด้วยยาง DUNLOP Direzza Dz101 ขนาด 235-45 R 17 และ 265-40 R17

ก็ผ่านไปแบบฉิวเฉียด... เล่นเอาเรา “Error” ไปสามวัน แต่หลังจากนี้ตั้งหลักได้แล้ว รอแจ๊ค บีเอ็มไอไซท์ดีเค้า “จัดหาย” อีกชุด คงต้องลุ้นกันครับว่าจะมี “เทพ” มาจตุในคอลล์มน์ของผมอีกมั๊ยหนอ...???



■ ภายในครบๆ ของหายากทั้งนั้น!!