



BMW Society PRESENT HARTGE E90 & M5 STYLE...



เมื่อ E90 ของ “ท่านอ๊อด” ตกแถวรถบ้าน ทันหน้าเข้ารับอารยธรรม “Hartge” แบบเต็มตัว และ E60 “พี่สุชาติ” บอสใหญ่แห่ง “สุชาติชาวด” เบนลัทธิรถเต็มออกห่างบ้านเรา ให้กลายเป็นสปอร์ตชคันในสไตล์ M5 โดยมี “แจ๊ค” บิเอ็มฯโซไซตี้ เป็นสื่อกลางผ่านข้อมูลเล็ก ๆ ในซีดี-รอม มาเพื่อเป็นแนวทางสู่แนวร่วมที่คิดจะแต่งแบบนี้...





วิถีชีวิต...E90

นี่คือซีรี่ส์ 3 ใหม่ ในรหัส E90 นับว่าเป็นเจนเนอร์ชันที่ 5 แล้ว สำหรับตระกูลซีรี่ส์ 3 ซึ่ง 320i เป็นเวอร์ชันแรกที่เปิดตัวในตลาดบ้านเรา เครื่องยนต์ยังคงเป็น 4 สูบ รหัส N42 ซึ่งเป็นตัวเดียวกับ 318i ใน E46 เจนฯ ที่แล้ว แต่มีการปรับปรุงใหม่ ด้วยการเพิ่มลูกเล่นให้กับชุดระบบส่งกำลังให้มีความคล่องแคล่วขึ้นมากกว่า E46 ด้วยเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีดแบบใหม่

หลังจาก 320i ออกมาได้ไม่นาน บล๊อค 6 สูบ ในรหัส E90 ก็ถูกเปิดตัวขึ้นไล่ๆ กันถึง 2 รุ่น คือ 330i และบล๊อคกลาง 325i ที่ให้ความร้อนแรงด้วยเครื่องยนต์บล๊อคใหม่ล่าสุด ถ้าจะมองถึงความแตกต่างของ 330i และ 325i คงจะมองยากที่ภายนอก แต่ก็ใช้ว่าจะไม่มีเลย ยกตัวอย่างเช่น ล้อแม็กของทั้ง 2 รุ่น เป็นขอบ 17 นิ้วเท่ากัน แต่แตกต่างกันที่ลาย ยังมีอีกที่ ๆ สามารถบ่งบอกได้ชัดเจนคือปลายท่อไอเสีย ถ้าเป็น 330i จะเป็นโครเมียมสวยงาม แต่พอมาเป็น 325i กลายเป็นปลายท่อเหล็กธรรมดาทั่วไป

ระบบไฮเพอร์ฟอร์แมนซ์ช่วงล่างแตกต่างกันสิ้นเชิง 330i ถูกดีไซน์มาให้ในช่วงล่างสปอร์ต รวมถึงระบบเบรกหน้า-หลัง ที่มีขนาดใหญ่กว่า 325i อย่างเห็นได้ชัดคือ หน้าและหลัง 300 มม.เท่ากัน ซึ่งถ้าเป็น 330i งานหน้าจะมีขนาด 330 มม. และหลัง 336 มม.

ซึ่งหลังจากที่บริษัทแม่ส่ง 320i, 325i และ 330i ออกสู่ตลาดแล้ว ทางค่ายได้เพิ่มช่องทางเลือกให้กับลูกค้าด้วยน้องเล็กสุด โดยเซ็น 318i ออกมาอีกรุ่น ซึ่งถ้าจับน้องเล็กเปรียบมวยกับพี่ 320i แล้ว ที่เห็นแตกต่างได้ชัดคือ แม็กคนละลาย และมือเปิดประตูเป็นสีดำ นอกนั้นเหมือนหมด

ส่วนเครื่องยนต์ใช้รหัสเดียวกับ 320i คือบล๊อค N42 ที่พกเทคโนโลยีวาล์วทรอนิก และไบวาโนสไว้อย่างครบครัน เพียงแต่ถูกตอนแรงม้าให้เหลือ 129 แรงม้า พร้อมดัมพ์ตัวเลขลงมาในราคาสบายกระเป๋าให้อยู่ที่ 2.3 ล้านบาท...

**BMWSociety PRESENT
HARTGE E90 & M5 STYLE...**

HARTGE H50 V10...

สนทนากับทสัน ๆ ความสัมพันธ์ครั้งแรกระหว่างผมและคุณฮัด บอกตามตรงผมเองก็ไม่รู้จักหรอก “H50 V10” คืออะไร? ได้ยิน “คุณฮัด” พูดอยู่บ่อย ๆ ว่า นี่คือแรงบันดาลใจที่ทำให้ E90 คันนี้แต่งออกมาในสไตล์นี้ ผมจึงต้องท่องเว็บเพื่อหาไอ้ที่เรียกว่า “H50 V10” คืออะไร? สุดท้ายก็เข้าใจทันทีว่ามันคืออะไร และทำไมคุณฮัดถึงเครซึ่มมันนัก... เพราะมันสวยนี่เอง!! และไม่ใช่สวยธรรมดาณะคร่ำบบ... ผมว่ามันสวย... จัด!!

กว่าจะมาเป็นหน้าตาอย่างนี้ ลองมหาหลายแล้ว AC SCHNITZER ดวงใจดวงแรก แต่พอมองไปนานซัก...หลุด เปลี่ยนมามอง Alpina มันรู้สึกแก็ไปหน่อยสำหรับซีรี่ส์ 3 เลยปลงใจจับที่ M แต่พอเหลียวซ้ายแลขวา ต่างก็เหมือนกัน ในที่สุดก็บึนใจให้ Hartge ชุดที่เห็นอยู่นี้แหละครับ



■ ซีซัด...เครื่องเดิมๆ กับทรงงามๆ จาก Gruppe M



■ ภายในออพชั่น HARTGE ล้วนๆ



■ แก้มข้างเดิมที่ถูกสร้างใหม่ เพื่อให้เหมือนตัวไซซ์ของ HARTGE



■ ครอบกระจกข้างคาร์บอนไฟเบอร์ ออปชั่นงามๆ ของชุด HARTGE



ซึ่งพาร์ทชุดนี้ประกอบด้วยเพียง 3 ชิ้น คือ ชายต่อกันชนหน้า (Front Spoiler Lip), ครอบกระจกมองข้าง (Carbon Casing Side Mirror) และสปอยเลอร์หลัง (Trunk Spoiler) ส่วนแก้มข้างเป็น “Made To Order” โดยเอาตามแบบ H50 V10 ด้วยกรรมวิธีเปิกแก้มสแตน ดาร์ต E90 มาเป็นพื้นฐาน หลังจากนั้นจัดการเคาะแต่งทรงใหม่ให้มีมิติใกล้เคียงกับรูปมากที่สุด หลังจากนั้นสั่งโลโก Hartge ติดตามตำแหน่งต้นแบบ

ช่วงล่างโมดิฟายด้วยการเปลี่ยนโช้คใหม่เป็นของ Bilstein และชุดสปริงโหลด 25 มม. ของ Hartge ส่วนล้อเลือก Hartge รุ่น Classic II ขนาด 19 นิ้ว ซึ่งในเซ็ทของค่าย โดยเฉพาะ 19 นิ้ว ด้านหน้ามีล้อออฟเซ็ทเดียวคือ 33 คู่กับยางขนาด 225/35 R19 ส่วนด้านหลังมี 2 ออฟเซ็ทให้เลือคือ 29 คู่กับยาง 235/35 R19 หรือว่าเป็น 36 คู่กับยาง 255-265/30 R19

■ นี่แหละ “ทันฮัด”



■ เทพ...มัยละ นี้แหละเค้าเรียก "Inspired" ทำให้คุณฮึด เครซี่...

เครื่องยนต์ขอข้ามไปเลยนะครับ เพราะไม่ได้ปรับแต่ง เพียงแต่เสริมกรองอากาศ Gruppe M และชุดท่อไอเสียของ Eisenmann เข้าไปแทนของเดิมเท่านั้นเอง ด้านภายในไม่น้อยหน้า... ของโชว์ของแต่ง Hartge แบบครบครัน อาทิ พวงมาลัย หัวเกียร์ ครอบเบรกมือ จับประตู และพรมพื้น

ซึ่งที่ทำมาทั้งหมดก็เพื่อสนองความอยากที่จะเหมือน Hartge H50 V10 เท่านั้นเอง แต่ยัดติดตรงที่ฝากระโปรงหน้านี้แหละ...ยังทำใจไม่ได้...และโปรแกรมหน้าที่วางไว้คงจะเป็นชุดเบรกโหดๆ สักชุดก็คงพอแล้วละ สำหรับ E90 คันนี้ ส่วนคันถัดมาเป็นรถของ "พีสุชาติ" แห่งร้าน "สุชาติชาวด์" โดยใช้ล้ออัลลอยในเว็บปีเอ็มไอไซท์ที่ว่า "S5" ถ้าเจอะเจอล้ออัลลอยนี้ ทักทายได้ครับ



E60 M5 STYLE

ถือเป็นรุ่นที่ 3 ในตระกูล E60 ที่บริษัทแม่เปิดตลาดขาย โดยเปิดตัวที่รุ่น 525i ให้เครื่องยนต์ขนาด 2.4 ลิตร 190 แรงม้า ซึ่งในรุ่นนี้มีให้เลือก 2 รุ่น คือ 525i และ 525iSE ที่มีความแตกต่างในเรื่องอุปกรณ์บางอย่าง และหลังจากที่เปิด 525i ไปไม่นาน บริษัทแม่ได้ปล่อย 520i ตามออกมาอีกหนึ่งรุ่น โดยใช้เครื่องยนต์ที่มีขนาดเล็กกว่าเพียง 2.2 ลิตร 170 แรงม้า แต่ยังคงเอกลักษณ์ของ 6 สูบแถวเรียงอยู่เช่นเดิม ภายนอกและภายในมีความคล้ายกับ 525i รุ่นธรรมดา รวมถึงราคาที่ไม่หนักกันเท่าไร จึงส่งผลให้บริษัทแม่หยุดไลน์การผลิต 525i รุ่นธรรมดา และกลายเป็น 520i ในรุ่นปัจจุบันแทน แต่หลังจากออกจำหน่ายมาได้สักพัก ก็เปิดรับจอง M5 รถซีดานสมรรถนะสูงรุ่นพิเศษ ภายใต้ตระกูล M ที่เปิดตัวในบ้านเราด้วยระดับราคา 15 ล้าน ด้วยระดับราคาที่สูง (สูงกว่ารุ่นธรรมดา กว่า 3 เท่า) ทำให้ M5 เป็นรถที่ค่อนข้างอยู่ไกลเกินกว่าที่จะจับจอง ตรงนี้จึงเกิดช่องโหว่ขึ้น และเมื่อบวกกับข้อแลกเปลี่ยนทางการค้า AFTA อันทำให้บริษัท

**BMW Society PRESENT
HARTGE E90 & M5 STYLE...**

แม่ดัดสินใจนำ 530i ที่ประกอบจากประเทศอินโดนีเซียเข้ามาจำหน่ายในบ้านเราอีกครั้ง หลังจากที่เคยนำ 530i ในบอดี้ที่แล้ว (E39) เข้ามาทำตลาดในบ้านเราไปแล้วครั้งหนึ่ง โดยตั้งราคาเอาไว้ที่ 4.9 ล้านบาท ซึ่งแพงกว่ารุ่น 525i แค่ 6 แสนบาทเท่านั้น ซึ่งนอกเหนือจากเครื่องยนต์เบนซินของ E60 ที่เรากันเคยกันแล้ว ทางค่ายได้ออกรุ่น 520d เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล เทอร์โบ ระดับพรีเมียม มาเป็นทางเลือกให้กับกลุ่มผู้ที่ชอบ E60 อีกรุ่น

นี่เป็นเพียงส่วนหนึ่งของวงจร E60 ซึ่งผมต้องการเสนอให้เห็นว่า ใครๆ ที่มีรถพรีเมียมระดับกลางอย่าง E60 ต่างก็ใฝ่ฝันที่จะครอบครอง M5 กันทั้งนั้น แต่ด้วยค่าสินค้าที่ต้องแลกถึง 3 เท่าตัว มันจึงง่ายต่อการตัดสินใจที่เปลี่ยนโฉม E60 คันคุ้นเคยของ “พี่สุชาติ” ให้มีหน้าตาละม้ายคล้าย M5 ด้วยการเปลี่ยนภายนอกรอบคันให้เป็น M ทั้งหมด



■ ภายนอกปรับโฉมเป็น M5 เพื่อเรียกดีกรีความเป็นซีดานระดับสูง



■ ชุดคาลิเปอร์เบรคยักษ์ ATS... หน้า 6 pot หลัง 4 pot



■ ชุดขับเคลื่อนเสนาะไสด คุณภาพคับแก้ว



■ ปลายท่อออก 2 ฝั่งตามสไตล์ M ซึ่งชุดท่อเป็นของ AC SCHNITZER



■ ตัวจริงเสียงจริงครับ “พี่สุชาติ” บอสใหญ่ “สุชาติชาวดัด”



ช่วงล่างมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้การขับที่มีความสปอร์ตเร้าใจมากขึ้น ด้วยชุดโช้คและสปริงของ Bilstein ส่วนล้อนั้นใช้ของ M ขนาด 19 นิ้ว ล้อมรัดด้วยยาง Toyo รุ่น Proxes ขนาด 245/40 ZR19 ชุดเบรคหน้า-หลัง เปลี่ยนใหม่ใหญ่ขึ้น เป็นของ ATS หน้า 6 pot และหลัง 4 pot ส่วนท่อไอเสียเปลี่ยนใหม่ เพื่อการระบายไอเสียที่คล่องขึ้นเป็นของ AC SCHNITZER

ภายในอุปกรณ์มาตรฐานอยู่ครบครัน พร้อมประโยชน์การใช้ สอยที่ลงตัว ส่วนเครื่องขับเคลื่อนต้องมี!! เพราะคำว่า “สุชาติชาวดัด” การันตีด้วยทีวี Alpine รุ่น 310 ผ่านแอมป์ McIntosh รุ่น 404M ออกเป็น

เสียงด้วยลำโพง Focal 165K2P ทั้งหน้า-หลัง และเพิ่มความหนักแน่น ของบิตด้วย Kicker Sub รุ่น L7 ขนาด 12 นิ้ว รวมถึงเพิ่มระบบนำร่องแผนที่ดาวเทียม Garmin เข้าไป เพื่อใช้ร่วมกับจอเดิม โดยฟังก์ชันที่ควบคุมจากพวงมาลัยยังสามารถใช้งานได้ ตามปกติ

ทั้งสองคันนี้เป็นผลงานจากเว็บบีเอ็มดับเบิลยูไซท์ดี ที่การันตีถึงความงามตามแบบฉบับรถฝรั่งเศส ไม่จำเป็นต้องแต่งมากขึ้น เดียวจะมากความ สำหรับใน “บับถัดไป” แจ็ค...! บีเอ็มฯไซท์ดี จะส่งใครมาเป็นแขกรับเชิญ คงต้องติดตามตอนต่อไป...